### ⑲ 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

# ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭63 - 130906

@Int\_Cl\_4

識別記号

厅内整理番号

每公開 昭和63年(1988)6月3日

F 16 B 7/06

B - 7523 - 3J

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

図発明の名称 過負荷防止クラッチ

②特 願 昭61-279161

②出 願 昭61(1986)11月21日

⑫発 明 者 酒 井 義 孝 ⑪出 願 人 株式会社 酒井製作所 愛知県名古屋市中村区野田町字中深15番地 愛知県名古屋市中村区野田町字中深15番地

砂代 理 人 弁理士 宮武 陽男

附 銀 書

1. 発明の名称 強負荷防止クラッチ

#### 2 特許 韻求の範囲

回転軸と回転ポス部とをポールとベネで係脱可能に連結した過負荷防止クラッチにおいて、前記ポールをセラミックのような酸化しない非鉄金属製としたことを特徴とする過負荷防止クラッチ。
3. 発明の詳細な説明

## 産業上の利用分野

この発明は変速機等における回転軸と回転ポス 部間にポールとパネを利用して過負荷を防止する ようにした過負荷防止クラッチに関する。

### 従来の技術

従来の過負荷防止クラッチでは変速概等の回転 軸の円錐孔と変速プーリの回転ポスのボール保持 孔の間に鉄製ポールをバネにより係脱可能に装着してある。

### 発明が解決しようとする問題点

上記構造におけるポール、その他部品は全て鉄製を用いているので、ポールと回転軸との接触部に ボールと回転ポス部のボール保持孔との接触部に 鉄同志の接触による鉄の酸化が増進して回転伝達 時におけるボールの接触部に磨耗が生じ、回転軸 に対する回転ポス部のボールの係脱動作を阻害し て早期に過負荷防止機能を失うことが問題とをつ ていた。

この発明は回転軸と回転ポス郡とを連結し、負荷に応じて係別するボールを酸化しない非金属製として、ボールの接触郡の酸化による磨耗を妨ぎ、 過負荷防止の磁実性と耐久性の向上を図るように した過負荷防止クラッチを挺供するにある。

### 問題点を解決するための手段

従来の問題点を解決するため、本脚は回転軸と 回転ボス部とをボールとバネで保脱可能に連結し た過負荷防止クラッチにおいて、削配ボールをセ ラミックのような酸化しない非金與製となし、鉄 同志の接触をなくして酸化を防ぎ、長期間過負荷 防止機能を失わないようにした技術手段に係るも のである。

作 用

前記構造とすれば回転軸と回転ポス部間でポールに微動するも磨耗を生ずることなく、的確に係 脱作用を行つて過食荷を防止できる。

笑 施 例

以下にこの発明を図面に基づいて説明する。

で固定してある。叫は V ベルトでブーリに回転を 伝達するため巻掛けされている。

前記した特成としたので、回転軸(1)と回転ポス部(3)は許容内の負荷トルクのとき、ボール(6)が円錐孔(4)に固定的に係合して同期回転をなし、負荷トルクが許容値より大きくなる(過負荷がかかる)とボール(6)は円錐孔(4)からボス部(3)の保持孔(6)内のパネ(7)に抗して保持孔(6)内に没入してボス部(3)と回転軸(1)が離脱して空転するものである。

免明の効果

この発明によれば回転軸と回転ポス部とを連結するポールを散化しない硬質の非鉄金属製とした 'ので、ポールが円錐孔と保持孔間で微動するもポールと軸の円錐孔及びボールと保持孔との扱触部に接触による散化を生ずることがなく、従つて微

動磨耗を生ずることなく、又高面圧によるボールの損傷を生ずることもなく、長期間過負荷防止機能を失うことがない。従つて過負荷に対する応答に確実性があり、きわめて有効な発明である。
4. 図面の簡単な説明

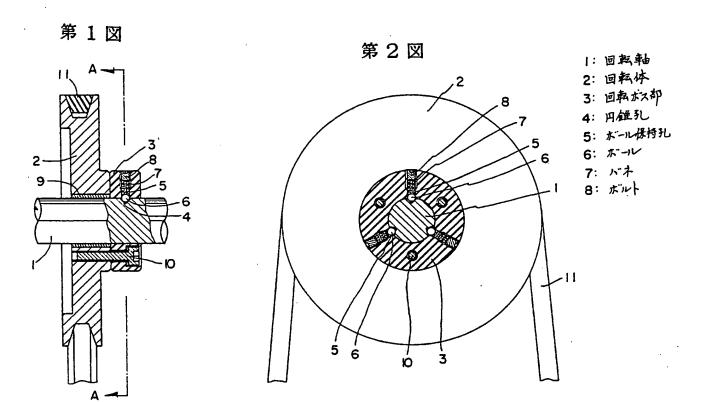
第/図はこの発明の過負荷防止クラッチの一実 施例を示す絵断正面図、第2図は第/図の A - A 線における断面図である。

(1) …回転軸、(2) …回転体、(3) …回転ポス部、(4) 一円錐孔、(5) …ポール保持孔、(6) …ポール、(7) …パネ、(8) …ポルト。

特許出題人 株式会社 趋井製作所

代 理 人 弁理士 宮 武 陽 男





BEST AVAILABLE COPY